



**INDICADOR**

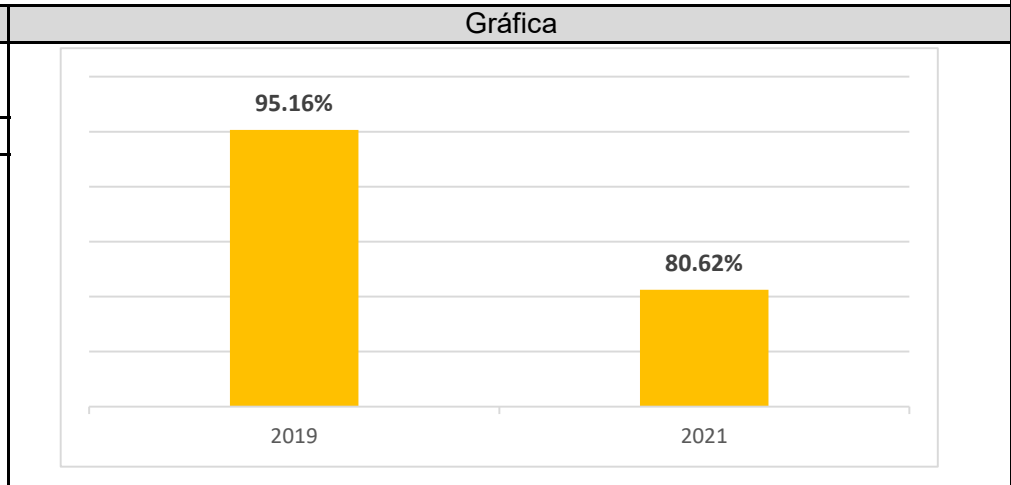
**Porcentaje de la población dentro del área de influencia de la red de transporte público**

Clave:	01.08	Eje:	1. Entorno urbano		
Ámbito de análisis:	Ciudad de Mexicali	Tópico:	Movilidad		
Unidad de Medida:	Porcentaje	Temporalidad:	Anual	Fecha:	10/08/2022

Descripción	Interpretación	Fuente(s) de información
Mide el porcentaje de habitantes dentro de un radio de cobertura (500 metros) de las rutas de transporte público.	Mientras mayor sea la cantidad de habitantes dentro del radio de cobertura de las rutas de transporte público, más eficiente se vuelve la red de transporte público en la ciudad y mayor cantidad de población tiene oportunidad de utilizar el transporte.	Sistema Municipal de Transporte (SIMUTRA) Instituto de Movilidad Sustentable (IMOS)  Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

Algoritmo de cálculo	Variables
$P_{cobtp} = \frac{Pob_{cobtp}}{Pob_{totau}} \times 100$	$Pob_{cobtp}$ = Población por manzana con cobertura
	$Pob_{totau}$ = Población total dentro del área urbana
	$P_{cobtp}$ = Porcentaje de población dentro del radio de cobertura (500 m) de las rutas de de transporte público

VALOR				Evaluación
Anterior			Actual	
2018	2019 <sup>1</sup>	2020	<b>2021 <sup>2</sup></b>	
S/INF	95.16	S/INF	<b>80.62</b>	



**Notas:** <sup>1</sup> 2019, datos de población conforme estimaciones del COPLADE, con base en información del Consejo Nacional de Población y del Censo de Población y Vivienda 2010 y 2020 de INEGI. Proyecciones preliminares las cuales se ajustarán a la conciliación demográfica que se encuentra realizando el Conserjo Nacional de Población (CONAPO).

<sup>2</sup> Para 2021 se considera la la población identificada para la localidad con clave 01 "Mexicali" de acuerdo con el Censo de Población y Vivienda 2020.

En 2019 se encontraban en operación 26 rutas de transporte público en la ciudad, mientras que para 2021 disminuyó a 14 rutas.



## INDICADOR

### Porcentaje de la población dentro del área de influencia de la red de transporte público

Dependencia responsable: Sistema Municipal de Transporte (SIMUTRA) / Instituto de Movilidad Sustentable (IMOS)

► Dirección o departamento: Departamento de Planeación

#### Captación de información

Recepción de la información de la ubicación geográfica en formato \*.kml de las rutas de transporte público en la ciudad, por parte de SIMUTRA/IMOS cada año.  
Obtención del dato de población por manzana en archivo \*.shp, a partir de información del último Censo de Población y Vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) disponible.

#### Procesamiento de información

A partir de las publicaciones de INEGI respecto al Censo de Población y Vivienda 2020 (ageb\_mzn\_urbana\_02\_cpv2020, archivo .cvs) y del Marco Geoestadístico del CPV 2020 (02m.shp) se vincula la información en base de datos (.csv) con archivos vectoriales (.shp) conforme a la clave de manzana (CVEGEO), asociando de esta manera los datos de población y vivienda a su respectiva manzana.

Conversión de archivo \*.kml, de las rutas de transporte público a \*.shp en el software Arcgis, a partir del cual en el mismo software se crea otro archivo shape con tipología de polígono con los buffer del radio de cobertura de las rutas (500 m), a partir del cual se hace la selección de las manzanas que se encuentran dentro del polígono de cobertura, considerando la información de población total (POBTOT) en cada una.

#### Desarrollo del indicador

En el software Arcgis se seleccionan las manzanas con la información de población al interior del polígono de cobertura de las rutas de transporte público y se hace la sumatoria de la cantidad de habitantes que contienen, y este se divide entre el dato de población total dentro del área urbana, y el resultado se multiplica por cien para obtener así el valor porcentual.

Notas: